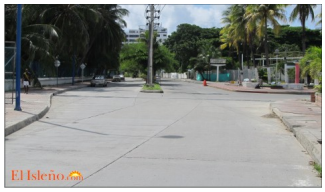

Muchas expresiones de aceptación y remembranza de otra San Andrés, con menos parque automotor, se escucharon de cientos de sanandresanos, que respondieron positivamente a la estrategia de la Secretaría del Interior, en el día de no carro y no moto en todo el territorio insular.

Aún cuando se dejó ver que la mayoría de la comunidad no acostumbra a usar bicicletas, el transporte público de bus, recibió en todos los puntos receptores, a un gran número de usuarios que en ocasiones no daba abasto en las unidades, pero que cumplieron con lo estipulado de pasar cada cinco minutos y sacar a ruedo a un gran número de automotores.

Muchos taxistas hicieron su agosto y comentaron sentirse levemente satisfechos ya que la competencia con los servicios irregulares de transporte es muy difícil.

Por su parte la Policía Nacional, reportó el decomiso de 31 motos, cinco carros y nueve comparendos durante las tareas de vigilancia y control alrededor de la carretera circunvalar, así como en barrios, como medida de contención a quienes pretendieran burlar la iniciativa.

Pese a esto, varias críticas sobre los excesivos permisos emitidos por la oficina de Transito y Transporte, para circular en el día planteado fueron haciéndose escuchar en varias esferas administrativas, institucionales y comerciales.

La medida, según adujeron algunos comerciantes perjudicados, tiene que ser para todos. Ya

se denunciaron casos en los que se concedieron permisos a personas particulares por encima de personas que trabajan realizando domicilios en restaurantes, médicos, entre otros.

Reducción de emisión de gases y de ruidos

En un comunicado emitido por la Corporación Ambiental Coralina, luego de finalizar la jornada, informó los resultados de las mediciones obtenidas en cuanto a carga atmosférica y medición de emisión de ruido.

Según los datos del parque automotor registrado en la oficina de tránsito y transporte (2004), donde se reportan 27.849 vehículos, en el día sin carros y motos dejaron de circular en San Andrés 16.064 vehículos.

Según los valores teóricos de emisiones para parámetros como CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno) y SOX (óxido de azufre), la entidad ambiental realizó cálculos de porcentaje de reducción de emisiones atmosféricas para los tres parámetros en mención, registrando porcentajes de reducción de 55,8% para CO, de 71,9% para NOX y de 55,7% para SOX.

Los inspectores realizaron monitoreo en ocho puntos ubicados en el sector North End como por ejemplo la esquina de Pinky, cuyo valor del monitoreo anteriores era de 73,4 y en el día del no moto no carro fue de 70,1; en el Parque Man of War que tuvo un valor de 70,9 en el día del no moto no carro se redujo a 68; en el Banco de Bogotá se había estimado en 74,7 y redujo a 68,4; contrario a Cinco Esquinas, que anteriormente había arrojado un resultado de 74,1 y en esta ocasión subió a 80,2.

El promedio de reducción de emisiones de ruido fue aproximadamente de entre 4% y 8% de valores, resultados que permiten analizar que el parque automotor tiene una alta incidencia en

las emisiones de ruido que se presentan.

Al finalizar la jornada la secretaria del Interior Emiliana Bernard, clausuró el día sin carro y motos, en la peatonal, frente a Mickey Mouse con un plan de ejercicios y agradeció a la ciudadanía en general por vincularse y cumplir con la estrategia que puso a pensar al Departamento entero sobre tener más días sin carros ni motos por el bien a la salud y al medio ambiente.