

## Oposición a la ampliación de la pista del aeropuerto

Escrito por Ethel Bent Castro

Jueves, 21 de Junio de 2012 06:03 - Última actualización Jueves, 21 de Junio de 2012 08:54

---



Este miércoles, durante una reunión de socialización muy debatida, vecinos de los Barrios Sarie Bay, las Tablitas y alrededores, rechazaron el 'Plan Maestro', que pretende modernizar y ampliar la pista del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla, con una inversión estimada en 45 mil millones de pesos.

Para el caso del aeropuerto El Embrujo de Providencia, se encuentra contemplado el diseño, construcción, equipamiento de la ampliación y adecuación del edificio de la terminal aérea, pero no ha trascendido inconformidad por parte de la comunidad.

El Plan Maestro del Consorcio Casyp S.A. es el resultado de la visión de una moderna terminal a mediano y largo plazo, que estaría permitiendo el recibimiento de un mayor número de pasajeros nacionales y extranjeros, redundando en beneficios para el archipiélago, inversionistas y ejecutantes del proyecto durante los próximos 20 años.



Pero los más de tres mil moradores de Sarie Bay, Tablitas, Zarabanda, Campo Hermoso, Gaviria y demás barrios del sector, se verían perjudicados, por el cierre definitivo de una vía de comunicación importante, bloqueo de otra alterna, reubicación de viviendas, daño ambiental e inseguridad que acarrearía un eventual encerramiento del sector.

## **Oposición a la ampliación de la pista del aeropuerto**

Escrito por Ethel Bent Castro

Jueves, 21 de Junio de 2012 06:03 - Última actualización Jueves, 21 de Junio de 2012 08:54

---

El secretario de Hacienda Charles Livingston, sentó la posición del ente territorial ratificando el deseo de la repavimentación de la pista, puntual requerimiento que se ha manifestado públicamente y en audiencias sostenidas con el Ministerio de Transportes y la Aeronáutica Civil.

### **Consulta previa con la comunidad raizal**

Pero un gran detalle no se contempló antes de firmar el proyecto, según Etilbia Cano, vecina de Sarie Bay, como la realización de la consulta previa con la comunidad raizal, como lo establece el convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en la que se analizarían los beneficios, posibles impactos y medidas mitigatorias a los impactos ocasionados por el desarrollo, en contra de la población.



El gerente general del Casyp, Eduardo Borda, escuchó una a una las inconformidades de los asistentes y anunció: “Una de las tareas que tendremos con la Aerocivil es precisamente informarles de estas preocupaciones y establecer las acciones requeridas para que podamos proceder”.

### **Audiencia con director de Aerocivil**

En días pasados, se conoció la proposición de un grupo de diputados encabezados por Orly Rozo, Arlington Howard, María Said y Frank Escalona, dónde solicitan al Director de la

## Oposición a la ampliación de la pista del aeropuerto

Escrito por Ethel Bent Castro

Jueves, 21 de Junio de 2012 06:03 - Última actualización Jueves, 21 de Junio de 2012 08:54

---

Aeronáutica Civil, Santiago Castro, exponer justamente el estado de avance de la concesión del aeropuerto.

“Hoy no se va poder llegar a nada, esperemos a que llegue el director de la Aeronáutica Civil, que ya fue citado, estamos por confirmar las fechas porque hay que hacer un buen debate, en el buen sentido, ya que no podemos perjudicar a todas esas familias”, dijo Rozo.

Entre tanto, Fidel Corpus, defensor del pueblo y férreo opositor a este proyecto, ratificó que el archipiélago no tiene necesidad de una ampliación de semejante magnitud, esgrimiendo el perjuicio a la comunidad y al medio ambiente.