



Lograr un mayor dinamismo comercial y cultural con comunidades vecinas de países como Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Belice, Gran Caimán y Jamaica, hacen parte de los retos de San Andrés en los próximos cuatro años en cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 'Pacto por Colombia, pacto por la equidad'.

Según precisó el Departamento Nacional de Planeación (DPN), proyectos encaminados al mejoramiento de las vías de acceso y de la calidad del transporte urbano, así como de la modernización del aeropuerto de San Andrés, también están entre los proyectos priorizados del PND 2018-2022.

Igualmente, las obras que se adelanten en la vía circunvalar tanto de San Andrés como de Providencia, además del canal de acceso marítimo y el muelle de dicho municipio, serán determinantes para la reactivación y el crecimiento económico del archipiélago.

Para la Región Seaflower se proyectan inversiones por 3,5 billones de pesos en el Plan Plurianual de Inversiones del PND, recursos que se distribuirán en los pactos de legalidad, emprendimiento y equidad.

Destinaciones

De acuerdo con información de Planeación Nacional, el denominado pacto por la equidad, que incluye calidad en los servicios de educación y salud, inversiones para la primera infancia y el acceso a soluciones de vivienda, tiene recursos que ascienden a \$1,6 billones.

Desarrollo turístico y comercial: retos del PND en San Andrés

Escrito por Redacción

Jueves, 30 de Mayo de 2019 11:57 - Última actualización Jueves, 30 de Mayo de 2019 12:06

Al pacto por el transporte y logística, el segundo con mayor inversión, se destinarán \$505.000 millones para proyectos de infraestructura de transporte marítimo, fluvial, servicios de carga y logística.

Para el pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos, donde están proyectos como la estructuración de un programa de eficiencia energética para la isla, fueron aprobados \$450.000 millones.

Por último, al pacto por la descentralización se le destinarán \$252.000 millones; y al de emprendimiento, formalización y productividad, una suma de \$194.000 millones; estos últimos dirigidos al desarrollo de productos y servicios basados en el conocimiento y uso sostenible del capital marino.

“Hay que valorar y conservar los recursos culturales y ambientales del archipiélago, aprovechando su potencial emprendedor, incentivando proyectos de conservación de ecosistemas marinos y mejorando la prestación de los servicios a la población”, dijo la directora del DNP, Gloria Alonso.