

## A un mes del grosero encallamiento del 'Memory'

Escrito por Editorial

Sábado, 02 de Mayo de 2015 09:39 - Última actualización Sábado, 02 de Mayo de 2015 09:47

---



La imprudencia utilizada al comando del carguero 'Memory' al tratar de ingresar a San Andrés por el lugar equivocado, generó un impacto ambiental y mediático que hoy –a un mes del suceso–, aun no tiene responsables, ni garantes comprometidos con la restauración del daño infringido. En otras palabras no hay, a la vista, quien pague 'los platos rotos'.

Y aquí no se trata simplemente de una 'pataleta' ambientalista provocada por fanáticos de una facción radical del Partido Verde o de algunos simpatizantes tropicales de 'Green Peace'; tampoco se trata de reporteros sensacionalistas que exageran las consecuencias negativas de un mero 'accidente' para vender más cara la noticia y sumar lectores de manera oportunista o amarillista.

En esta ocasión se configuran una serie de situaciones de carácter culposo y vinculante con delitos tipificados en códigos de la justicia nacional e internacional que saltan a la vista y no pueden pasar 'de agache' entre la espuma de los arrecifes desgarrados por el casco de este barco, cuyo 'desmemoriado' timonel olvidó consultar al piloto local precisamente cuando se trataba de ingresar por el canal de acceso al Muelle Departamental.

Ya lo afirma con sobradas razones y argumentos el Capitán de Puerto de San Andrés, Darío Sanabria, en declaraciones públicas cuando advierte que el increíble sitio de encallamiento del 'Memory', está "claramente delimitado en la carta de navegación (...) en una zona que a simple vista es observable (...), teniendo en cuenta además que las condiciones climáticas y navegables de ese día eran muy buenas". Más claro no canta un gallo.

Pero no se trata únicamente de hallar culpables –que sí los hay– en todo esto. También debe servir este hecho para evaluar y auto examinar la reacción de las entidades isleñas que conforman los llamados organismos de socorro. La eficiencia, la pericia y la valentía, con que reaccionaron fueron determinantes para evitar daños mayores. Sin embargo, también se

## A un mes del grosero encallamiento del 'Memory'

Escrito por Editorial

Sábado, 02 de Mayo de 2015 09:39 - Última actualización Sábado, 02 de Mayo de 2015 09:47

---

evidenció que no cuentan con los recursos suficientes para enfrentarlos.

Fuera de esto, las embarcaciones que transportan carga a San Andrés y Providencia deben ser evaluadas de manera mucho más severa y rigurosa en sus puertos de origen por los armadores o agentes que despachan las mercancías con destino al Departamento Archipiélago. Sin ir más lejos, por estos mismos días, otro buque cisterna (¡con solo combustible a bordo!) tuvo una falla mecánica grave entrando a la isla, por fortuna felizmente sobrellevada.

Por último, capítulo aparte merecen Coralina y su grupo de investigadores que se 'arremangaron' literalmente mostrando resultados evidentes de una evaluación que pormenoriza y prioriza el tamaño real del daño ambiental acometido contra los arrecifes, los pastos marinos, la biodiversidad, y en general, la reserva de biósfera Seaflower, primordial patrimonio natural y cultural del archipiélago.

Tesoro de la humanidad demasiado importante para que sea convertido en cementerio de barcas por cuenta de capitanes picados de negligencia e irresponsabilidad.